

ARCHITETTO ALESSANDRO PATRON



PEBA

Piano
Eliminazione
Barriere
Architettoniche

COMMITTENTE:

Comune di Villanova di Camposampiero

Via Caltana n.156
Villanova di Camposampiero (PD)



QUADRO
URBANO

Villanova di Camposampiero, 15 luglio 2020

F.to, Arch. Alessandro Patron

INDICE

pag. 03

01

Rilievo urbano

pag. 86

02

Schede di progetto

pag. 171

03

**Sintesi e
programmazione**

01

RILIEVO URBANO

SOMMARIO – rilievo urbano

<i>Percorsi ciclo-pedonali nella località di Villanova.....</i>	5
U_A Percorso ciclo-pedonale di via Caltana.....	6
U_a1 Percorso pedonale di via Ampezzon	8
U_B Percorso ciclo-pedonale di via Roma.....	10
U_b1 Percorso pedonale di via Chiesa e laterali.....	12
U_C Percorso ciclo-pedonale di via Caltana	14
U_c1 Percorso pedonale di via G. Puccini e laterali.....	16
U_D Percorso ciclo-pedonale di via G. Verdi.....	18
U_d1 Percorso pedonale di via Benedetto Marcello e laterali.....	20
<i>Percorsi ciclo-pedonali nella località di Murelle</i>	22
U_E Percorso ciclo-pedonale di via Cavin Caselle	23
U_e1 Percorso pedonale di via A. Mantegna e laterali	25
U_f1 Percorso pedonale di via Cornara e laterali.....	27
U_g1 Percorso pedonale della zona industriale di Murelle.....	29
<i>Percorsi ciclo-pedonali nella località di Mussolini.....</i>	31
U_H Percorso ciclo-pedonale di via Mussolini.....	32
U_h1 Percorso pedonale di via Mussolini e laterali.....	34
<i>Parcheggi principali nel territorio comunale.....</i>	36
<i>Aree a verde attrezzato (V.A.) nel territorio comunale.....</i>	75
U_a Area V.A. di via Vivaldi	76
U_b Area V.A. di via Chiesa	77
U_c Parco 1 di Via del Donatore	78
U_d Parco 2 di Via del Donatore.....	79
U_e Area V.A. di via XXV Aprile	80
U_f Area V.A. di via Andre Mantegna.....	81
U_g Area V.A. di via Giovanni Pascoli.....	82
U_h Area V.A. di via Mussolini.....	83
U_i Area V.A. di via Giosuè Carducci.....	84

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Villanova



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_A Percorso ciclo-pedonale di via Caltana

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Caltana
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,6 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_A Percorso ciclo-pedonale di via Caltana

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Nessuno

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	-	-	-
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	-	-	-
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	-	-	-
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	-	-	-
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

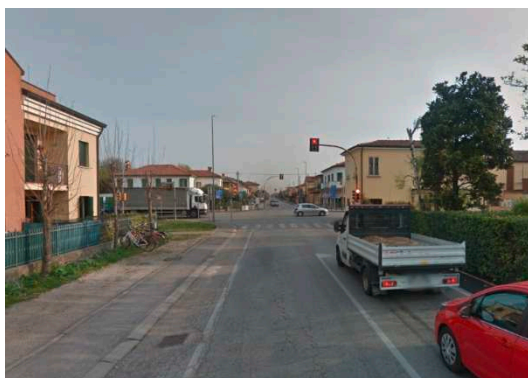
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a1 Percorso pedonale di via Ampezzon

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di via Ampezzon
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	0,4 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1 a 10

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a1 Percorso pedonale di via Ampezzon

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 1 a 10

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	7

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_B Percorso ciclo-pedonale di via Roma

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Roma
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,4 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 11 a 15

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_B Percorso ciclo-pedonale di via Roma

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 11 a 15

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

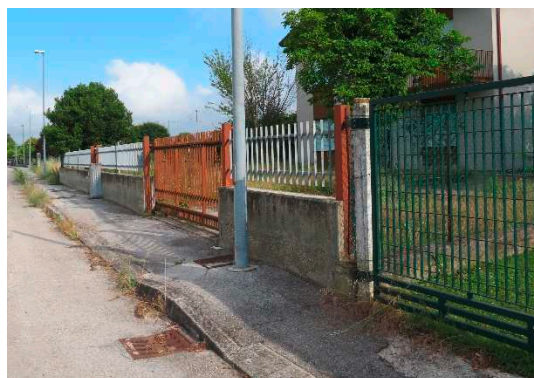
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b1 Percorso pedonale di via Chiesa e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di via Chiesa e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,8 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	4 - 5.1 - 5.2 - 12 - 23.1 - 23.2
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 16 a 18

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).		X
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b1 Percorso pedonale di via Chiesa e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 16 a 18

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	16 - 17 - 18
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	18
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambolanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_C Percorso ciclo-pedonale di via Caltana

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Caltana
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	1,4 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	3 - 6.1 - 6.2 - 6.3 - 17
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 19 a 33

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_C Percorso ciclo-pedonale di via Caltana

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 19 a 33

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	25

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

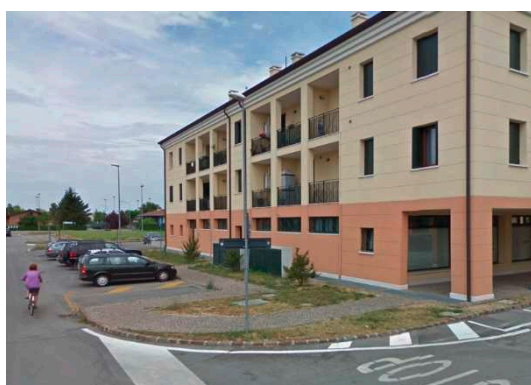
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c1 Percorso pedonale di via G. Puccini e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di via G. Puccini e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,8 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	1 - 10 - 11 - 14 - 15 - 19 - 20 - 21
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 34 a 38

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c1 Percorso pedonale di via G. Puccini e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 34 a 38

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.		X	36
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

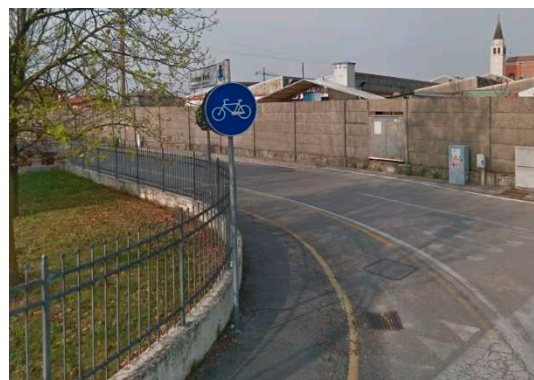
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_D Percorso ciclo-pedonale di via G. Verdi

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via G. Verdi
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,2 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	39

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_D Percorso ciclo-pedonale di via G. Verdi

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

39

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d1 Percorso pedonale di via Benedetto Marcello e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di via Benedetto Marcello e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,5 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	4 - 17 - 23.1 - 23.2
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 40 a 49

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d1 Percorso pedonale di via Benedetto Marcello e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 40 a 49

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Murrelle



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_E Percorso ciclo-pedonale di via Cavin Caselle

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Cavin Caselle
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,7 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	Nessuno
Attraversamenti presenti nel tratto	50 - 51

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ E Percorso ciclo-pedonale di via Cavin Caselle

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

50 - 51

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.		X	50 - 51
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e1 Percorso pedonale di via A. Mantegna e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di via A. Mantegna e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	1,3 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	8
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 52 a 64

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e1 Percorso pedonale di via A. Mantegna e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 52 a 64

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

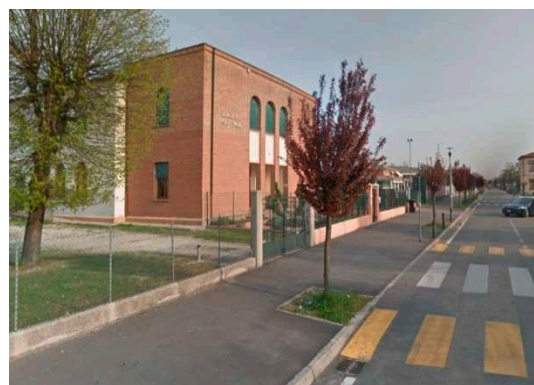
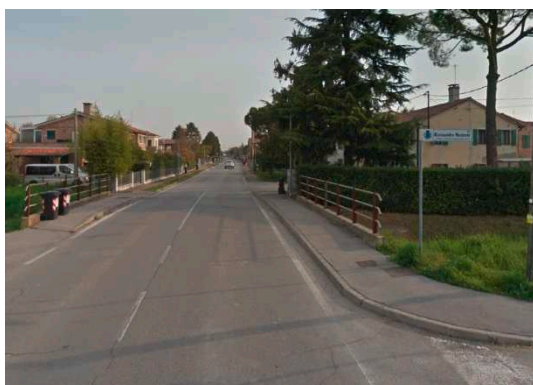
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f1 Percorso pedonale di via Cornara e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di via Cornara e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,5 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	7 - 13 - 25
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 65 a 77

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.		X

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.		X
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ f1 Percorso pedonale di via Cornara e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 65 a 77

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

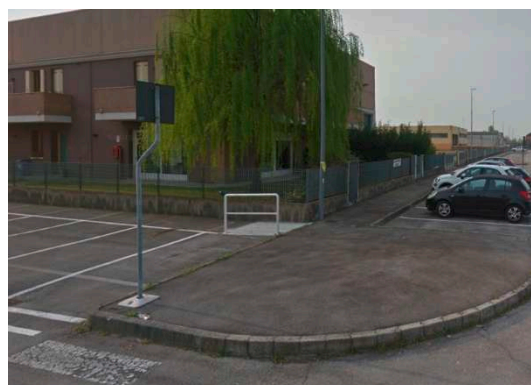
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g1 Percorso pedonale della zona industriale di Murelle

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale della zona industriale di Murelle
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	2,1 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	18
Attraversamenti presenti nel tratto	78 - 79

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g1 Percorso pedonale della zona industriale di Murelle

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

78 - 79

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	77 - 78

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Mussolini



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_H Percorso ciclo-pedonale di via Mussolini

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Mussolini
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Lunghezza del tratto	0,7 km
Edifici di interesse presenti nel tratto	26 - 16
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 80 a 91

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.	X	



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_H Percorso ciclo-pedonale di via Mussolini

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 80 a 91

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.		X	80

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h1 Percorso pedonale di via Mussolini e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO



Identificazione percorso	Percorso pedonale di via Mussolini e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Lunghezza del tratto	3,8
Edifici di interesse presenti nel tratto	16 - 22
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 92 a 103

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

Il percorso pedonale ha una larghezza minima di 90 cm lungo tutto il tragitto.	X	
Il percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa.	X	
La pavimentazione risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	

3. OSTACOLI

SI NO

Il percorso risulta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	
Il percorso risulta privo di elementi che sporgono dalla quota della pavimentazione.	X	
Il percorso risulta privo di elementi di arredo posti ad altezza minore di 2,10 m dal suolo.	X	

4. DISLIVELLI E RAMPE

SI NO

Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale e/o dove il percorso incontra dei dislivelli.	X	
I dislivelli presenti lungo il percorso hanno una pendenza massima dell'8% e raggiungono al massimo i 15 cm.		X



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h1 Percorso pedonale di via Mussolini e laterali

1. ATTRAVERSAMENTI RELATIVI AL PERCORSO URBANO

Da 92 a 103

2. ATTRAVERSAMENTO

	SI	NO	QUALE
L'attraversamento pedonale e/o ciclabile è evidenziato sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche ed è presegnalato dall'apposito segnale verticale posto ad una distanza conforme alla normativa.	X		
I segnali orizzontali dell'attraversamento sono ben visibili a terra.	X		
Se l'attraversamento presenta eventuali piattaforme salvagente, queste sono accessibili anche a persone non deambulanti su sedie a ruote.	X		
Le zebraure hanno caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa vigente.	X		
Sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.	X		

Parcheeggi principali nel territorio comunale



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

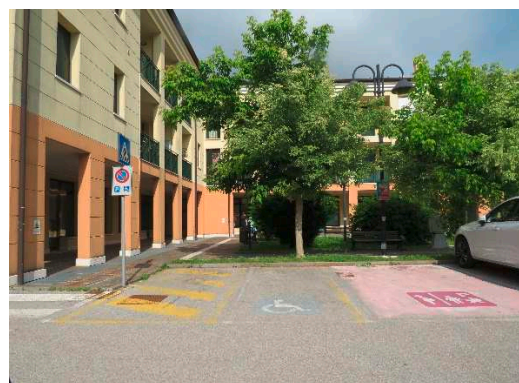
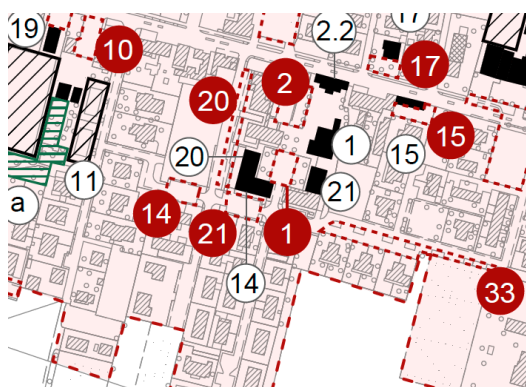
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 1
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	1
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

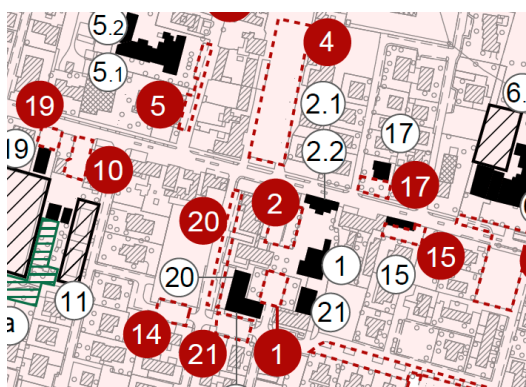
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 2
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	2.1 - 2.2
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

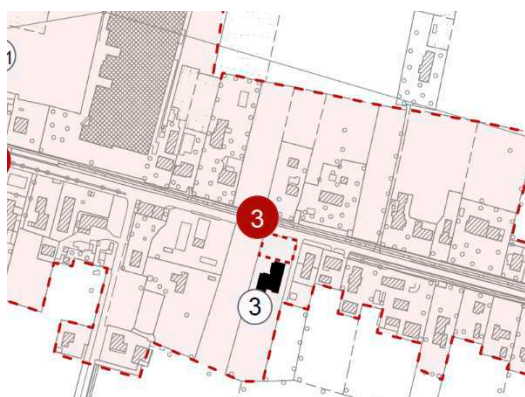
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 3 – parcheggio privato
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	3
Area verde attrezzata a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

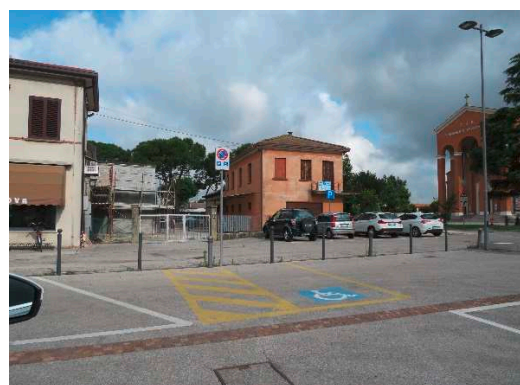
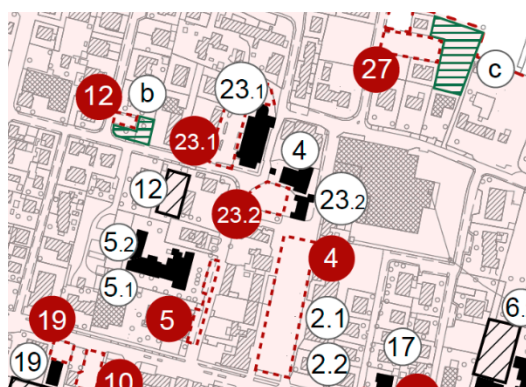
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 4
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	4
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

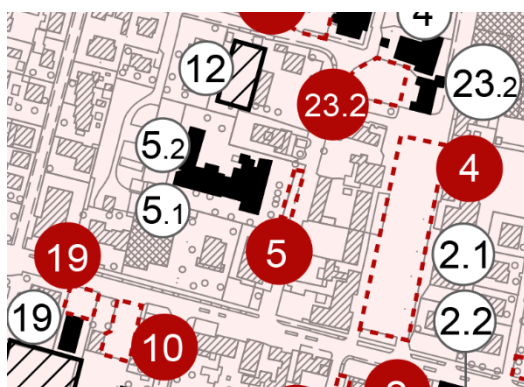
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 5
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	5.1 - 5.2
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

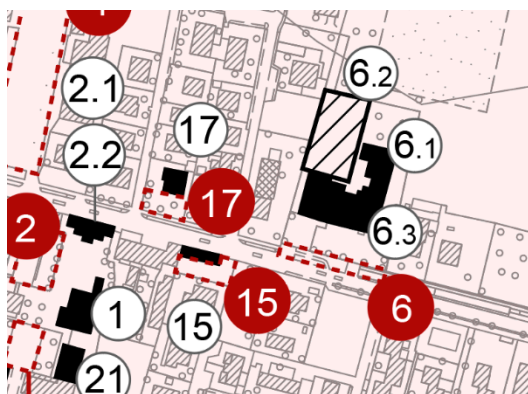
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 6
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	6.1 - 6.2 - 6.3
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

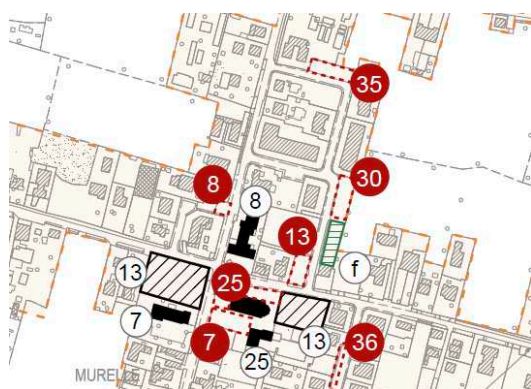
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 7
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	7
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

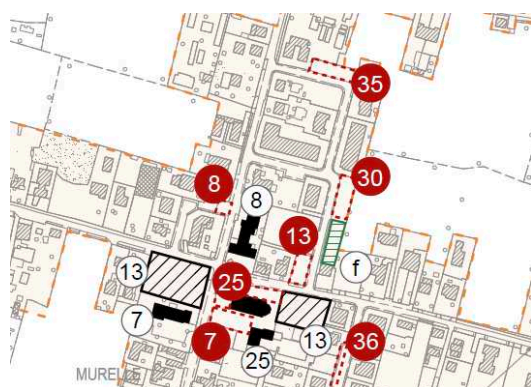
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 8
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	8
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

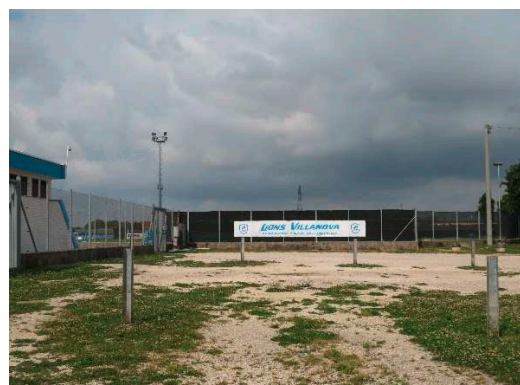
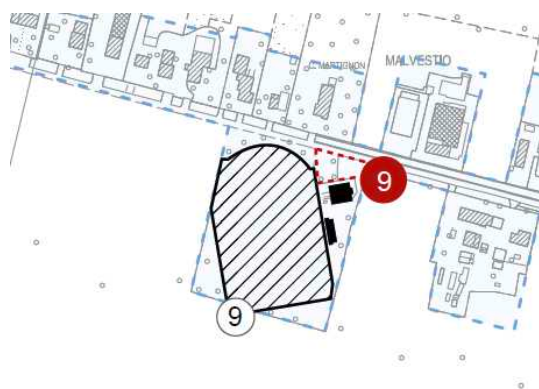
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 9
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	9
Area verde attrezzata a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

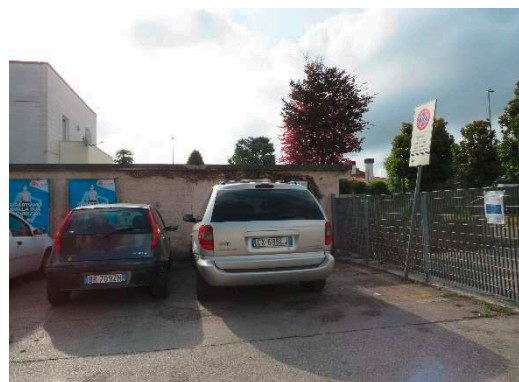
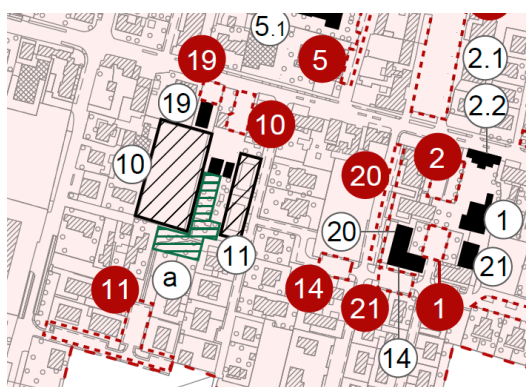
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 10
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	10
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

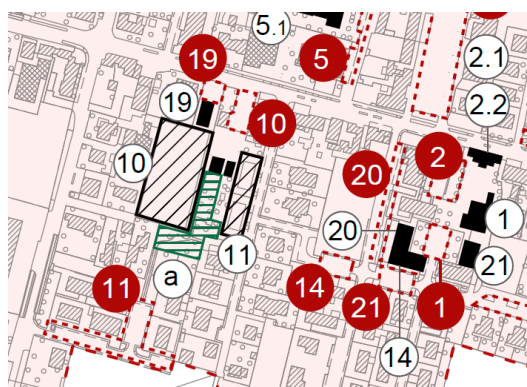
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 11
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	11
Area verde attrezzato a cui viene associato	a

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

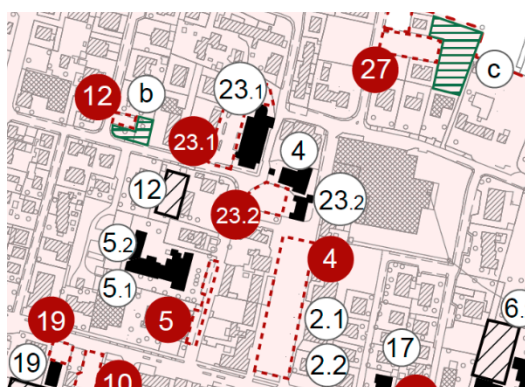
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 12
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	12
Area verde attrezzato a cui viene associato	b

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

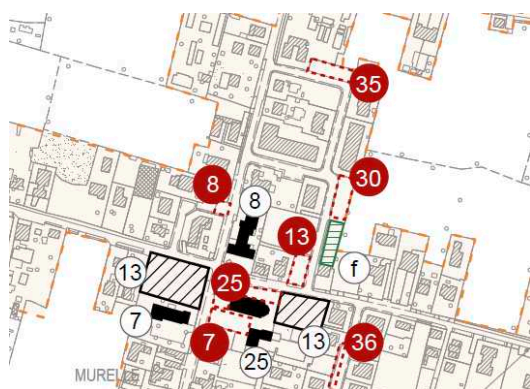
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 13
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	13
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

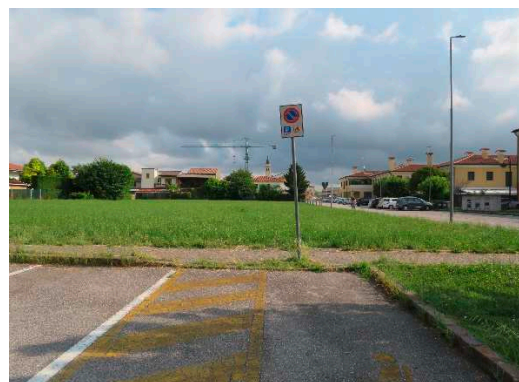
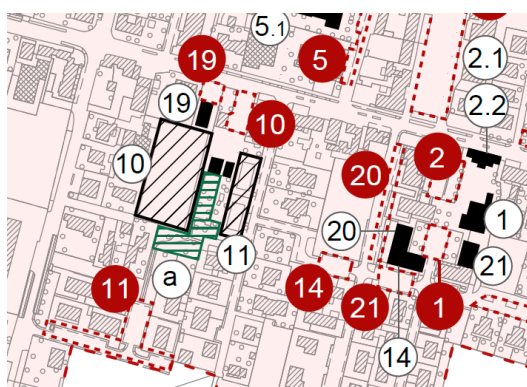
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 14
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	14
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

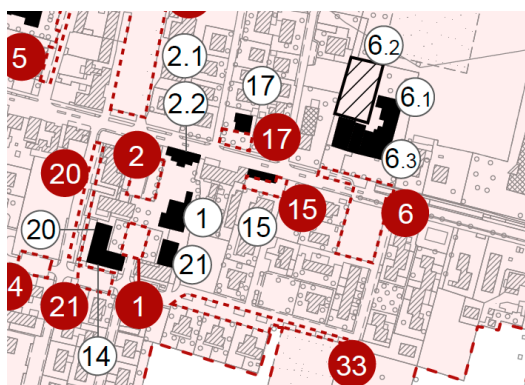
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 15
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	15
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
La segnaletica orizzontale e verticale esistente rispetta la norma.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

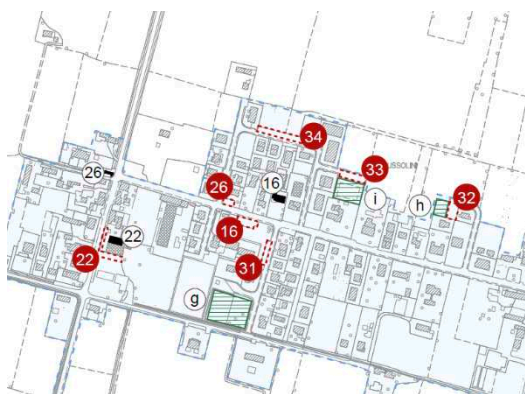
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 16
Località	Mussolini
Edificio di interesse a cui viene associato	16
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

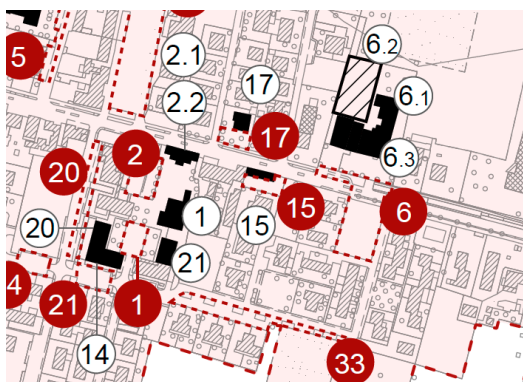
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 17
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	17
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

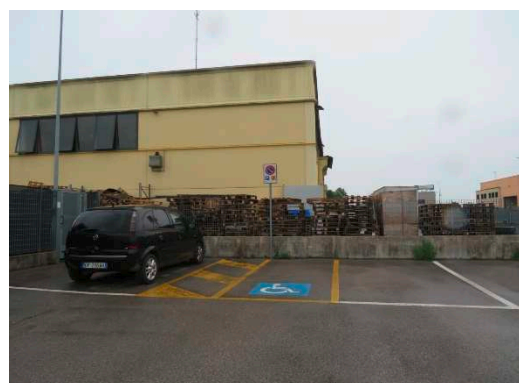
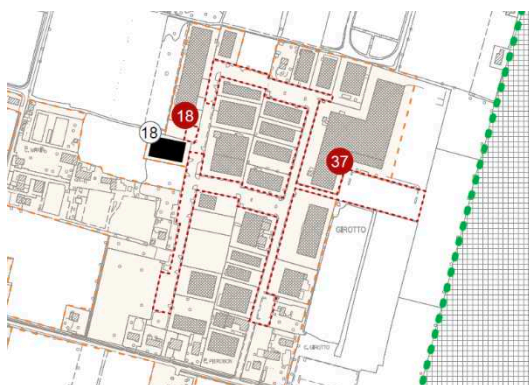
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 18
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	18
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

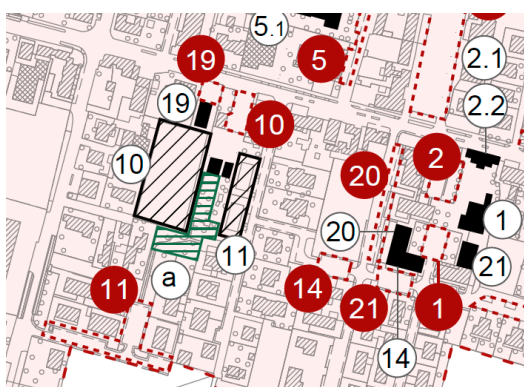
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 19
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	19
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

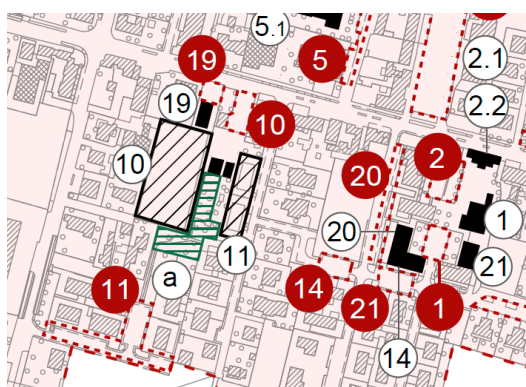
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 20
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	20
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

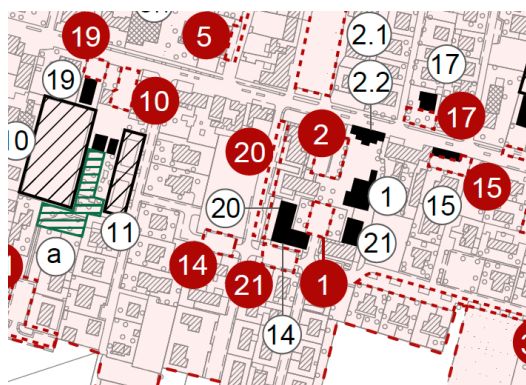
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 21
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	21
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

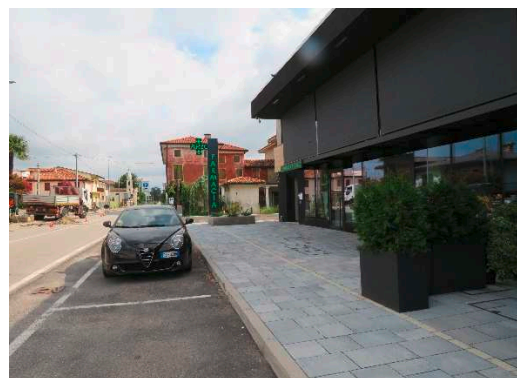
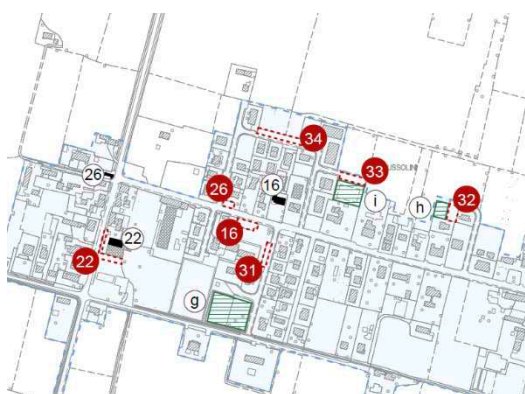
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 22 – parcheggio privato
Località	Mussolini
Edificio di interesse a cui viene associato	22
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

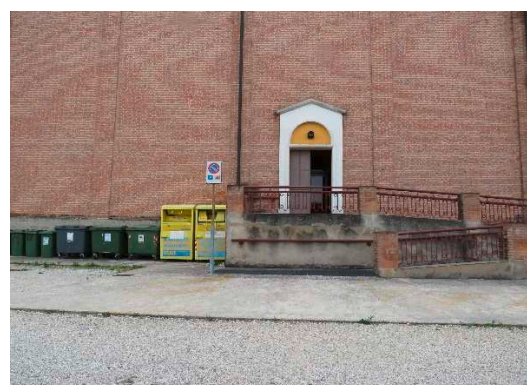
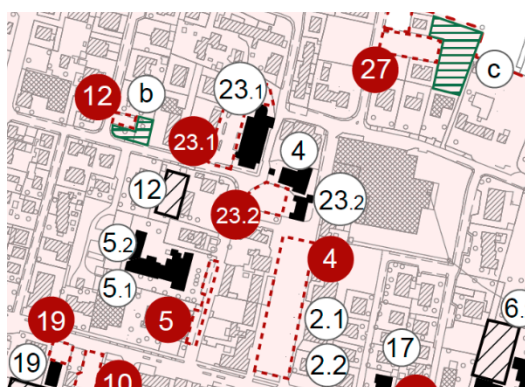
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 23.1
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	23.1
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

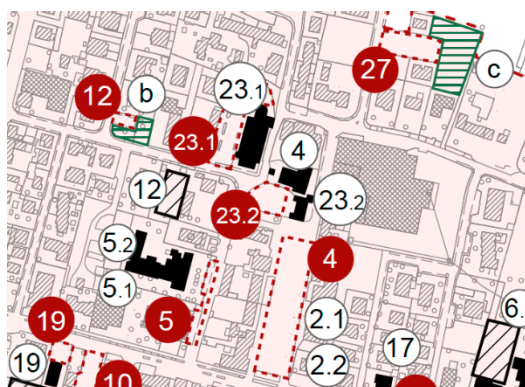
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 23.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 23.2
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	23.2
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

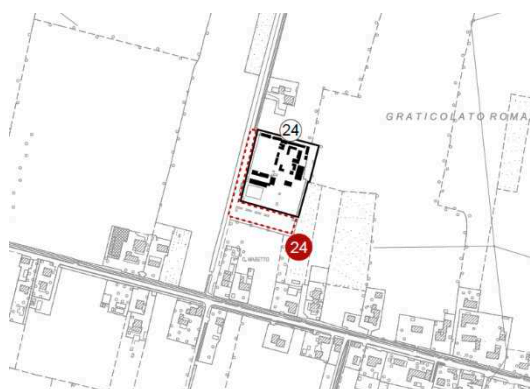
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 24
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	24
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

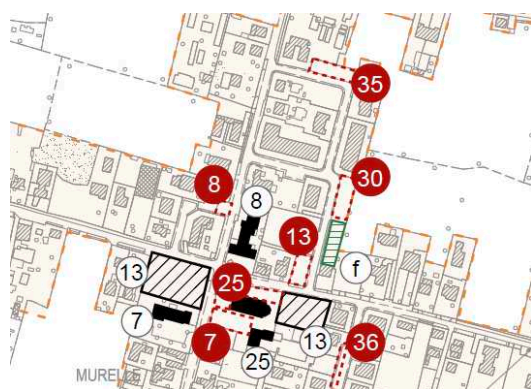
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 25
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	25
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

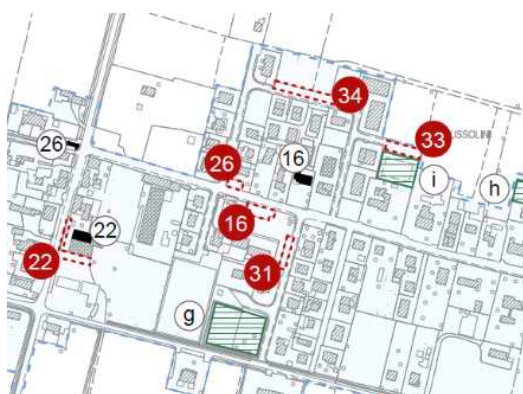
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 26
Località	Mussolini
Edificio di interesse a cui viene associato	26
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuna

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

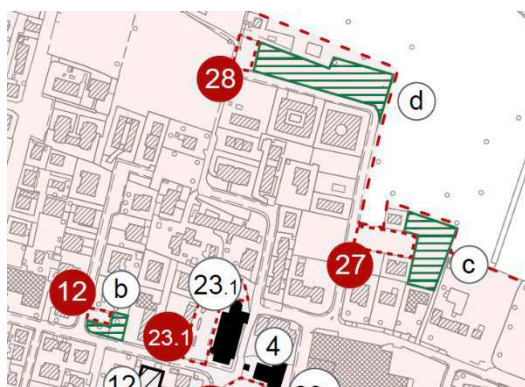
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 27
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	c

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

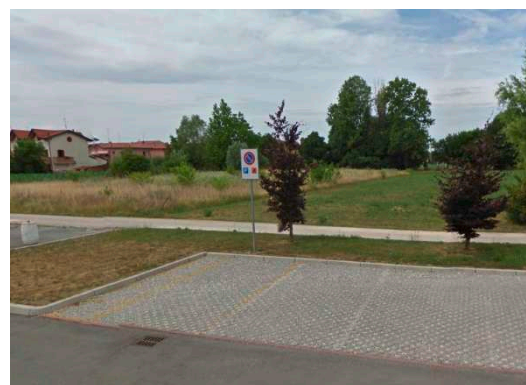
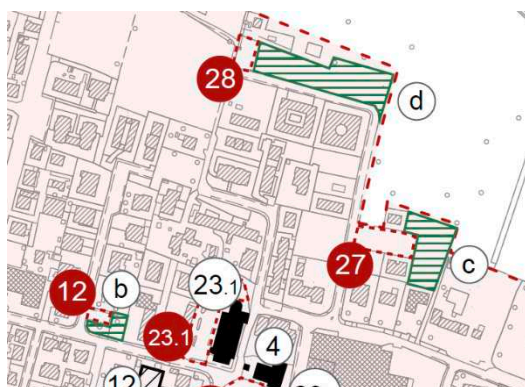
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 28
Località	Villanova
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	d

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

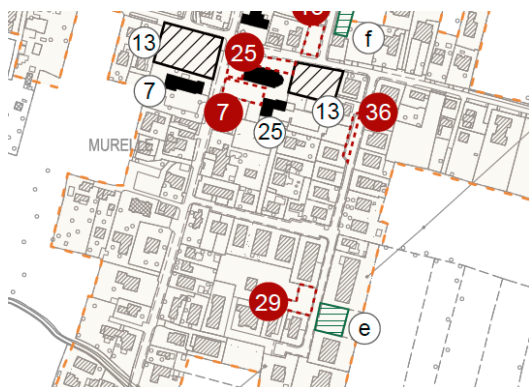
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 29
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	e

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

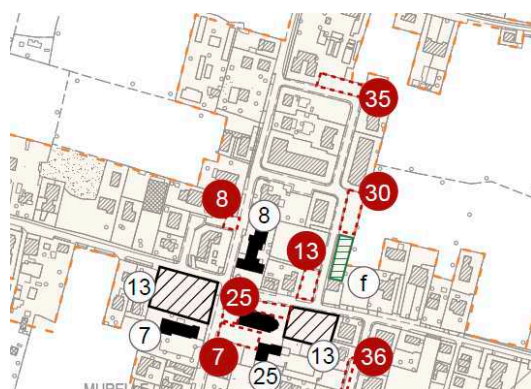
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 30
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	f

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

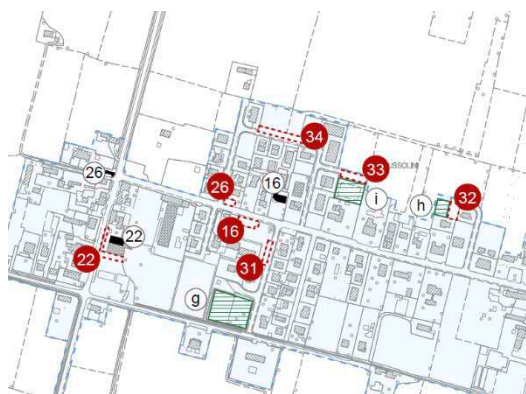
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 31
Località	Mussolini
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	g

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

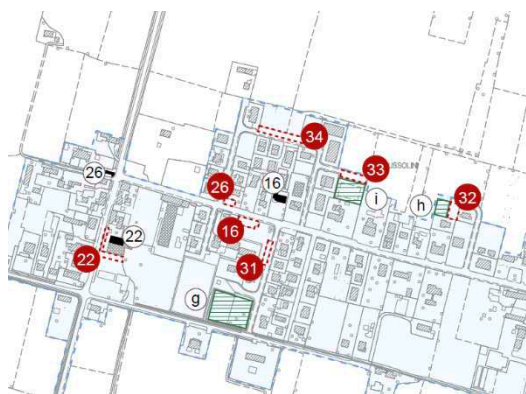
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 32
Località	Mussolini
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	h

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

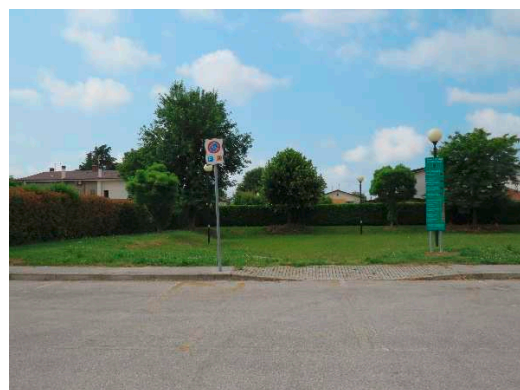
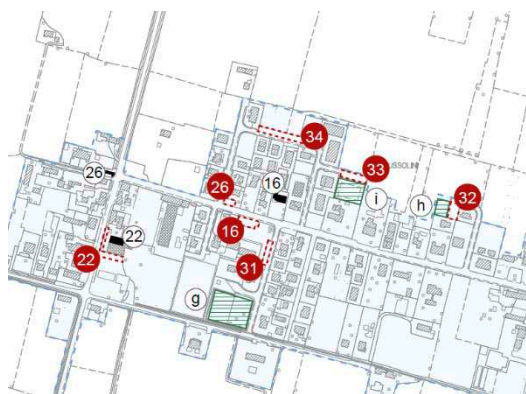
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 33
Località	Mussolini
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	i

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

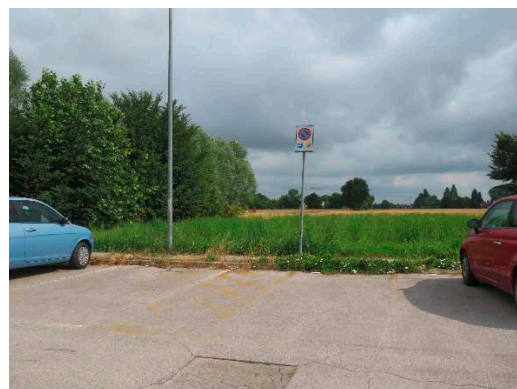
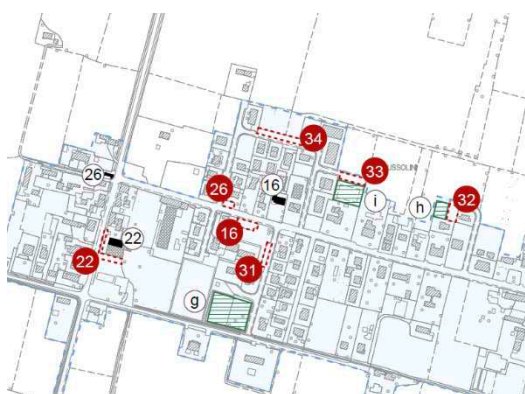
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 34
Località	Mussolini
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

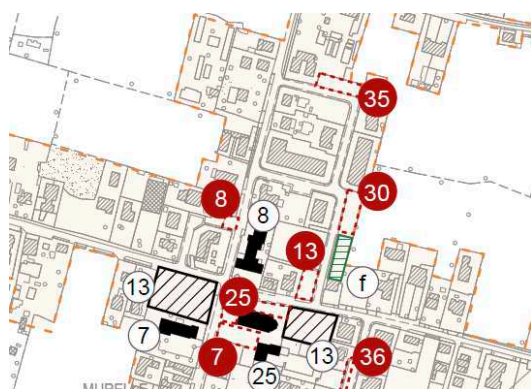
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 35
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

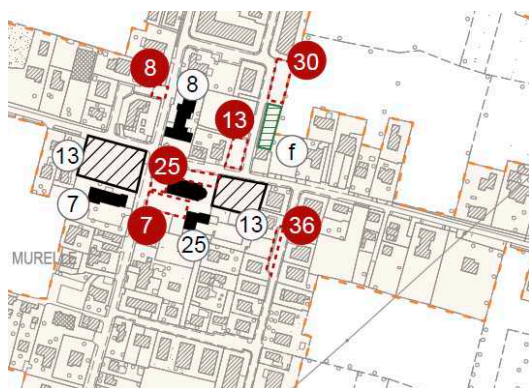
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 36
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.		X
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.		X
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.		X
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.		X

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

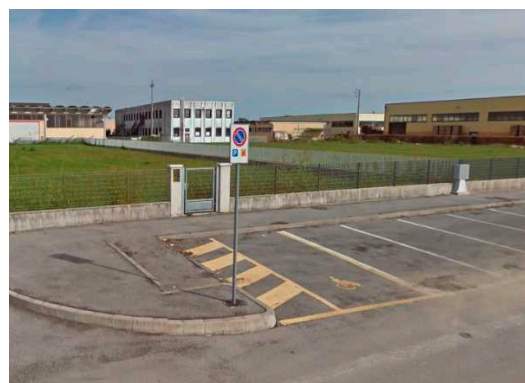
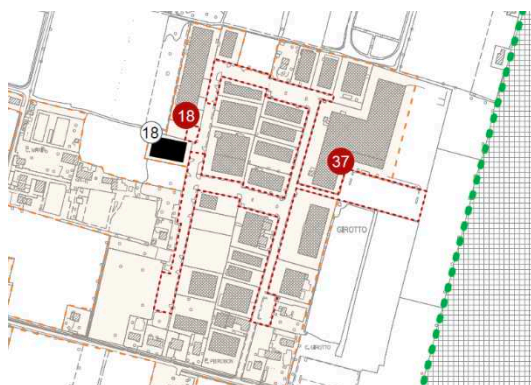
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO



Identificazione parcheggio	P 37
Località	Murelle
Edificio di interesse a cui viene associato	Nessuno
Area verde attrezzato a cui viene associato	Nessuno

2. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di parcheggi con posti auto riservati alle persone con ridotte o impedito capacità motorie.	X	
I parcheggi riservati sono di numero non inferiore ad uno ogni 50 o frazione di 50.	X	
Il parcheggio è segnalato a terra dall'apposita segnaletica orizzontale. Il parcheggio riservato ha caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa: in linea 6,20x2,00 m, a pettine 3,20x5,00 m.	X	
E' presente l'apposita segnaletica verticale conforme alla normativa.	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino ingresso dell'edificio.	X	

Aree a verde attrezzato (V.A.) nel territorio comunale



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

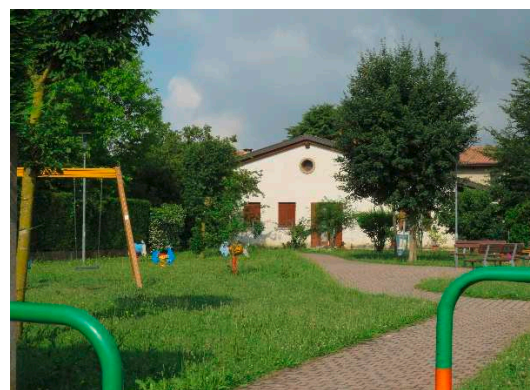
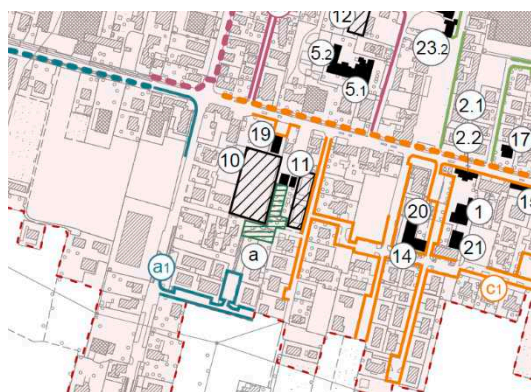
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a Area V.A. di via Vivaldi

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Vivaldi
Località	Villanova
Percorso di accesso	a1 – c1
Parcheggio a cui viene associato	P 11

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

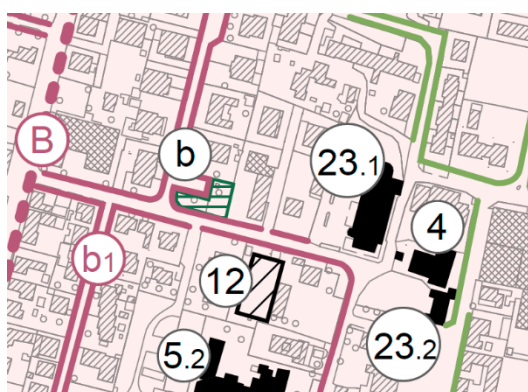
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b Area V.A. di via Chiesa

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Chiesa
Località	Villanova
Percorso di accesso	b1
Parcheggio a cui viene associato	P 12

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

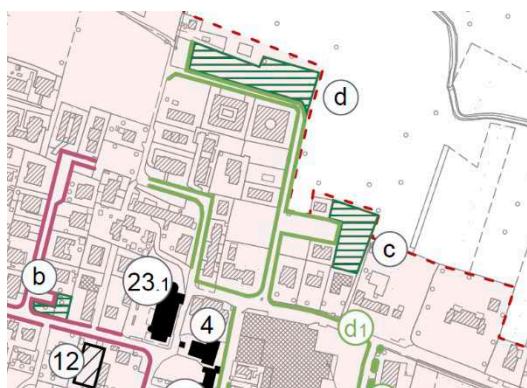
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c Parco 1 di Via del Donatore

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Parco 1 di Via del Donatore
Località	Villanova
Percorso di accesso	d1
Parcheggio a cui viene associato	P 27

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

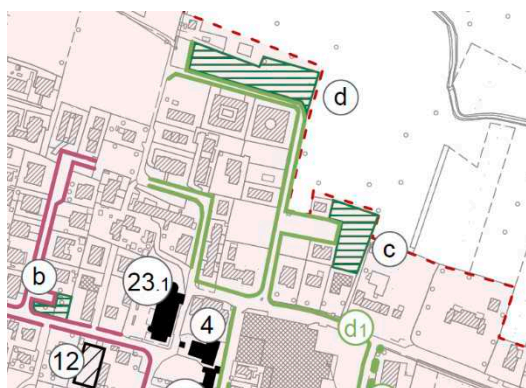
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_d Parco 2 di Via del Donatore

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Parco 2 di Via del Donatore
Località	Villanova
Percorso di accesso	d1
Parcheggio a cui viene associato	P 28

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e Area V.A. di via XXV Aprile

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via XXV Aprile
Località	Murelle
Percorso di accesso	f1
Parcheggio a cui viene associato	P 29

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

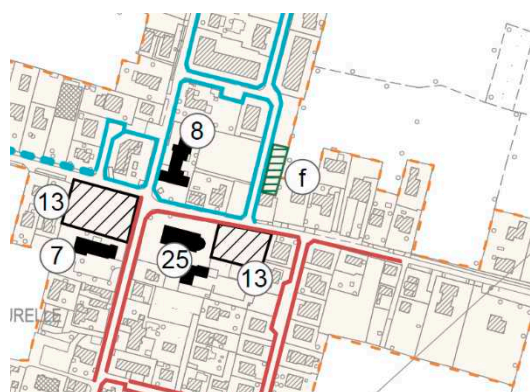
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f Area V.A. di via Andre Mantegna

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Andre Mantegna
Località	Murelle
Percorso di accesso	e1
Parcheggio a cui viene associato	P 30

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

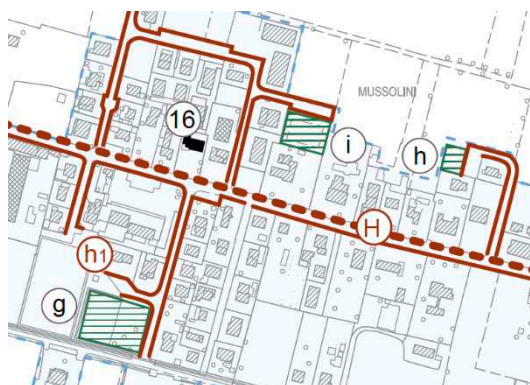
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g Area V.A. di via Giovanni Pascoli

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Giovanni Pascoli
Località	Mussolini
Percorso di accesso	h1
Parcheggio a cui viene associato	P 31

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *		X
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.		X
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.		X

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

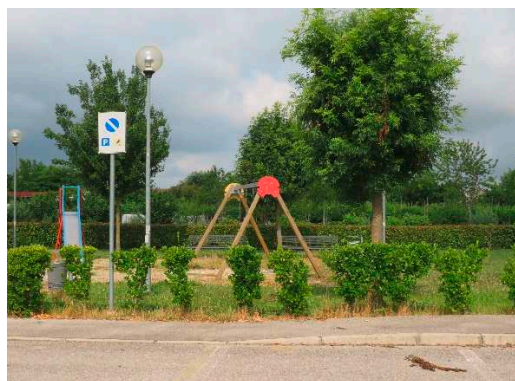
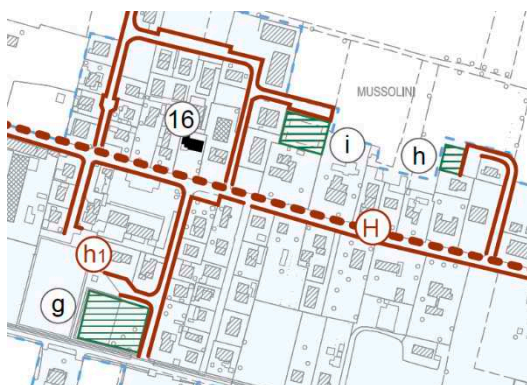
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h Area V.A. di via Mussolini

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Mussolini
Località	Mussolini
Percorso di accesso	h1
Parcheggio a cui viene associato	P 32

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

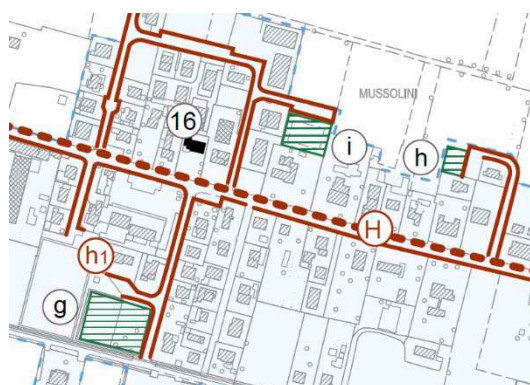
Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i Area V.A. di via Giosuè Carducci

1. IDENTIFICAZIONE AREA VERDE



Identificazione area VA	Area V.A. di via Giosuè Carducci
Località	Mussolini
Percorso di accesso	h1
Parcheggio a cui viene associato	P 33

2. ACCESSIBILITA'

SI NO

L'area verde attrezzata risulta accessibile tramite un percorso ciclo-pedonale e/o la pista ciclabile (sia in sede propria, sia su corsia riservata) avente caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa. *	X	
La pavimentazione in prossimità dell'area verde risulta in buono stato, priva di sconnessioni e non è sdruciolevole.	X	
L'accesso si presenta privo di ostacoli che riducono la larghezza del percorso (lampioni, elementi di arredo urbano, albero, cassonetti per la raccolta dei rifiuti...).	X	

3. PARCHEGGIO DISABILI

SI NO

Presenza di un posto auto riservato in prossimità dell'area verde attrezzata, con caratteristiche dimensionali, segnaletica orizzontale e verticale conforme alla normativa. *	X	
Il parcheggio riservato è raccordato o complanare ad un percorso pedonale in piano.	X	
Il tratto di percorso che collega il parcheggio con l'accesso all'area a verde attrezzato risulta privo di barriere architettoniche e/o ostacoli.	X	

* Si rimanda alla relativa scheda rilievo del percorso e del parcheggio.



02

SCHEDE DI PROGETTO

Ambito urbano

SOMMARIO – schede di progetto ambito urbano

<i>Percorsi ciclo-pedonali nella località di Villanova.....</i>	89
U_A Percorso ciclo-pedonale di via Caltana.....	90
U_a1 Percorso pedonale di via Ampezzon	91
U_B Percorso ciclo-pedonale di via Roma.....	93
U_b1 Percorso pedonale di via Chiesa e laterali.....	94
U_C Percorso ciclo-pedonale di via Caltana	97
U_c1 Percorso pedonale di via G. Puccini e laterali.....	98
U_D Percorso ciclo-pedonale di via G. Verdi.....	100
U_d1 Percorso pedonale di via Benedetto Marcello e laterali.....	101
<i>Percorsi ciclo-pedonali nella località di Murrelle</i>	103
U_e1 Percorso pedonale di via A. Mantegna e laterali	105
U_f1 Percorso pedonale di via Cornara e laterali.....	107
U_g1 Percorso pedonale della zona industriale di Murrelle.....	109
<i>Percorsi ciclo-pedonali nella località Mussolini</i>	111
U_H Percorso ciclo-pedonale di via Mussolini.....	112
U_h1 Percorso pedonale di via Mussolini e laterali.....	113
<i>Parcheggi principali nel territorio comunale.....</i>	115
<i>Aree a verde attrezzato (V.A.) nel territorio comunale.....</i>	154
U_a Area V.A. di via Vivaldi	155
U_b Area V.A. di via Chiesa	157
U_c Parco 1 di Via del Donatore	160
U_d Parco 2 di Via del Donatore.....	162
U_e Area V.A. di via XXV Aprile	164
U_f Area V.A. di via Andre Mantegna.....	166

U_g Area V.A. di via Giovanni Pascoli.....	167
U_h Area V.A. di via Mussolini.....	169
U_i Area V.A. di via Giosuè Carducci.....	170

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Villanova



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_A Percorso ciclo-pedonale di via Caltana

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Caltana
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Nessuno

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a1 Percorso pedonale di via Ampezzon

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di via Ampezzon
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 1 a 10

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza del tratto in questione all'incrocio tra via Ampezzon e via Caltana, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale: 7.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione	alta	€ 125,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampa di raccordo	alta	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 725,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di via Ampezzon abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_B Percorso ciclo-pedonale di via Roma

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Roma
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 11 a 15

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b1 Percorso pedonale di via Chiesa e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di via Chiesa e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 16 a 18

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'


DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per i 200 metri di via Ugo Foscolo (fig. 1), e un intervento puntuale in via Antonio Cantele (fig. 2), quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
	<p>Rilevati i percorsi pedonali lungo via Antonio Ceron, rilevato che un lato (a sinistra in foto) ha dimensione inferiore a 0,90 metri: si consiglia un intervento di manutenzione ordinaria per i 170 metri del lato opposto del percorso, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Asportazione del dissuasore di fronte all'attraversamento pedonale di via Ugo Foscolo, e ripristino del manto, al fine di garantire un libero accesso al percorso pedonale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: 16, 17 e 18.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p style="text-align: right;">16</p>  <p style="text-align: right;">17</p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale: 18.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p style="text-align: right;">18</p>

3	<p>Al fine di garantire la continuità tra percorsi nel territorio comunale, si consiglia la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale in via Giovanni XXIII, in modo da collegare il percorso interno da Piazza Mercato con la scuola primaria. La stima comprende la realizzazione di due rampe di raccordo e la necessaria segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
---	--	--

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 4'725,00
2. Manutenzione	media	€ 3'825,00
Ostacoli:		
1. Asportazione ostacolo	alta	€ 50,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 600,00
2. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 200,00
3. Nuovo attraversamento	media	€ 1'600,00

Per una stima complessiva di **€ 11'00,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di via Chiesa e laterali abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_C Percorso ciclo-pedonale di via Caltana

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Caltana
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 19 a 33

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del cordolo del percorso pedonale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale:</p> <p>25.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p style="text-align: right;">25</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Eliminazione cordolo	alta	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 600,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso ciclo-pedonale di via Caltana abbiano una **ALTA priorità.**

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_c1 Percorso pedonale di via G. Puccini e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di via G. Puccini e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 34 a 38

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per 200 metri di via Antonio Vivaldi, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
2	<p>Si consiglia di pavimentare o asfaltare l'area riportata nella foto a lato in via via Antonio Vivaldi, in quanto zona terminale di un percorso pedonale, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale: 36. <small>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</small>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 4'500,00
2. Pavimentazione	alta	€ 500,00
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica verticale	bassa	€ 200,00

Per una stima complessiva di **€ 5'200,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di via G. Puccini e laterali abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_D Percorso ciclo-pedonale di via G. Verdi

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via G.Verdi	
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale	
Attraversamenti presenti nel tratto	39	

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il percorso ciclo-pedonale individuato non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il percorso risulta in buono stato e privo di ostacoli. Gli attraversamenti presenti sono segnalati da una corretta segnaletica verticale e da un'apposita segnaletica orizzontale ben visibile a terra e sono presenti rampe di adeguata pendenza dove il percorso si raccorda con la sede stradale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014



U_d1 Percorso pedonale di via Benedetto Marcello e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di via Benedetto Marcello e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 40 a 49

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Interventi di manutenzione ordinaria per 100 metri dell percorso a lato Centro Parrocchiale di Villanova, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
<p>2 Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza di ogni punto riportato nelle quattro foto della colonna a lato.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	  

<p>3 Al fine di garantire la continuità tra percorsi nel territorio comunale, si consiglia la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale sulla Piazza Mercato, in modo da mettere in comunicazione il percorso fra la Chiesa e la Piazza. La stima comprende la realizzazione la segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p><small>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</small></p>	
---	---

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 2'200,00
2. Rampa di raccordo	alta	€ 2'400,00
3. Nuovo attraversamento	media	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 5'000,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di via Benedetto Marcello e laterali una **MEDIA priorità**.

Percorsi ciclo-pedonali nella località di Murrelle



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_ E Percorso ciclo-pedonale di via Cavin Caselle

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Cavin Caselle
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	50 - 51

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali:</p> <p>50 e 51.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p style="text-align: right;">50</p>  <p style="text-align: right;">51</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 400,00

Per una stima complessiva di **€ 900,00 + IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso ciclo-pedonale di via Cavin Caselle abbiano una **BASSA priorità.**



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e1 Percorso pedonale di via A. Mantegna e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di via A. Mantegna e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 52 a 64

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Al fine di garantire la continuità tra percorsi nel territorio comunale, si consiglia la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale in via Cavin Caselle. La stima comprende la realizzazione di due rampe di raccordo e la necessaria segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
2	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per 100 metri dell percorso, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Nuovo attraversamento	media	€ 1'600,00
2. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 2'250,00

Per una stima complessiva di **€ 3'850,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di via A. Mantegna e laterali abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f1 Percorso pedonale di via Cornara e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di via Cornara e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 65 a 77

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per 200 metri di via Cornara, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantire la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
2	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, lungo il tratto di via Cornara.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

ACCESSIBILTA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
<p>1</p> <p>Al fine di garantire la continuità tra percorsi nel territorio comunale, si consiglia la realizzazione di due nuovi attraversamenti pedonale negli incroci di via Cornara con via Tomaso Albinoni e via Alessandro Manzoni, e due in via XXV Aprile. La stima comprende la realizzazione di due rampe di raccordo e la necessaria segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>		

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Manutenzione ordinaria	bassa	€ 4'500,00
2. Rampa di raccordo	alta	€ 1'200,00
3. Nuovi attraversamenti (x 4)	media	€ 6'400,00

Per una stima complessiva di **€ 12'100,00+ IVA.**

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di via Cornara e laterali abbiano una **media priorità.**



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g1 Percorso pedonale della zona industriale di Murelle

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale della zona industriale di Murelle
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	78 - 79

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza degli attraversamenti pedonali:</p> <p>78 e 79.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p style="text-align: right;">78</p>  <p style="text-align: right;">79</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampa di raccordo	media	€ 2'400,00

Per una stima complessiva di **€ 2'400,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale della zona industriale di Murelle abbiano una **MEDIA priorità**.

Percorsi ciclo-pedonali nella località Mussolini



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_H Percorso ciclo-pedonale di via Mussolini

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso ciclo-pedonale di via Mussolini
Tipologia	Percorso ciclo-pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 80 a 91

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento di una pavimentazione complanare alla quota della carreggiata, al fine di garantire un corretto passaggio all'area di accesso della Chiesetta di Mussolini, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale:</p> <p>80.</p> <p><small>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</small></p>	 <p style="text-align: right;">80</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Attraversamento pedonale/ciclabile:		
1. Rampa di raccordo	bassa	€ 600,00

Per una stima complessiva di **€ 600,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso ciclo-pedonale di via Cavin Caselle abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h1 Percorso pedonale di via Mussolini e laterali

1. IDENTIFICAZIONE PERCORSO

Denominazione percorso	Percorso pedonale di via Mussolini e laterali
Tipologia	Percorso pedonale
Attraversamenti presenti nel tratto	Da 92 a 103

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Accessibilità:		
1. Rampa di raccordo	alta	€ 1'200,00

Per una stima complessiva di **€ 1'200,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi atti all'eliminazione delle barriere architettoniche per il Percorso pedonale di via Mussolini e laterali abbiano una **ALTA priorità**.

Parcheeggi principali nel territorio comunale



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 1
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 1** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 2
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa. <small>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</small>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 150,00

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 1** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 3

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 3
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 3** di proprietà privata abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 4

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 4
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 4** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 5

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 5
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa. <small>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</small>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 150,00

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 5** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 6

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 6
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 6** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P7

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 7
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di una pavimentazione ed un percorso che colleghi il parcheggio all'ingresso dell'edificio e la pittura a terra della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 2'110,00

Per una stima complessiva di **€ 2'110,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P7** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 8

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 8
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Segnaletica orizzontale	media	€ 150,00

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 8** abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 9

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 9
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di una pavimentazione ed un percorso che colleghi il parcheggio all'ingresso dell'edificio e la pittura a terra della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 2'110,00

Per una stima complessiva di **€ 2'110,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 9** abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 10

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 10
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 10** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 11

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 11
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 11** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 12

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 12
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 12** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 13

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 13
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 13** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 14

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 14
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 14** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 15

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 15
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 15** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 16

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 16
Località	Mussolini

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 16** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 17

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 17
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 17** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 18

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 18
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 18** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 19

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 19
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	Rifacimento della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa. <small>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</small>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
ParCHEGGIO disabiliTE:		
1. Segnaletica orizzontale	media	€ 150,00

Per una stima complessiva di **€ 150,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 19** abbiano una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 20

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 20
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 20** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 21

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 21
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 21** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 22

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 22
Località	Mussolini

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 22** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 23.1

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 23.1
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Rifacimento della segnaletica orizzontale, operchè non più ben visibile a terra, con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa. Nella stima si calcolano i due parcheggi esistenti.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parccheggio disabile:		
1. Segnaletica orizzontale	bassa	€ 300,00

Per una stima complessiva di **€ 300,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 23.1** abbiano una **BASSA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 23.2

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 23.2
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 23.2** abbiano una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 24

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 24
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 24** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale. Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che collega il parcheggio sino l'ingresso dell'edificio.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 25

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 25
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di una pavimentazione ed un percorso che colleghi il parcheggio all'ingresso dell'edificio e la pittura a terra della segnaletica orizzontale con caratteristiche dimensionali conformi alla normativa.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 2'110,00

Per una stima complessiva di **€ 2'110,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 25** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 26

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 26
Località	Mussolini

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	alta	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 26** abbiano una **ALTA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 27

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 27
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 27** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 28

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 28
Località	Villanova di Camposampiero

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 28** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 29

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 29
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 29** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 30

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 30
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 30** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 31

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 31
Località	Mussolini

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 31** abbiano una **MEDIA** priorità.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 32

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 32
Località	Mussolini

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 32** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 33

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 33
Località	

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 33** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 34

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 34
Località	

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 34** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 35

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 35
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 35** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


U_P 36

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 36
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

In relazione agli interventi sopra definiti, facendo riferimento al Prezziario Regionale e all'esperienza personale per interventi simili già eseguiti, si stima che tali interventi ammontino a:

TIPOLOGIA INTERVENTO	PRIORITA'	STIMA € (IVA esclusa)
Parcheggio disabili:		
1. Posto auto	media	€ 350,00

Per una stima complessiva di **€ 350,00 + IVA**.

Per gli stessi, si calcola che gli interventi per la realizzazione di un nuovo posto auto per il parcheggio **P 36** abbiano una **MEDIA priorità**.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_P 37

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione parcheggio	P 37
Località	Murelle

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

Dal rilievo effettuato, risulta che il **parcheggio P 37** non necessita di interventi per l'eliminazione di barriere architettoniche. Il posto auto disabili ha caratteristiche dimensionali conformi alla normativa, compresa la segnaletica verticale ed orizzontale.

Aree a verde attrezzato (V.A.) nel territorio comunale



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_a Area V.A. di via Vivaldi

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Vivaldi
Località	Villanova di Camposampiero
Percorso pedonale di accesso	a1 – c1
Parcheggio associato	P 11

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

PERCORSO DI ACCESSO a1

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza del tratto in questione all'incrocio tra via Ampezzon e via Caltana, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale: 7.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

PERCORSO DI ACCESSO c1

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per 200 metri di via Antonio Vivaldi, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
2	<p>Si consiglia di pavimentare o asfaltare l'area riportata nella foto a lato in via via Antonio Vivaldi, in quanto zona terminale di un percorso pedonale, al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza dell'attraversamento pedonale:</p> <p>36.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_b Area V.A. di via Chiesa

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Chiesa
Località	Villanova di Camposampiero
Percorso pedonale di accesso	b1
Parcheggio associato	P 12

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per i 200 metri di via Ugo Foscolo (fig. 1), e un intervento puntuale in via Antonio Cantele (fig. 2), quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p>1</p>  <p>2</p>
	<p>Rilevati i percorsi pedonali lungo via Antonio Ceron, rilevato che un lato (a sinistra in foto) ha dimensione inferiore a 0,90 metri: si consiglia un intervento di manutenzione ordinaria per i 170 metri del lato opposto del percorso, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p>	


OSTACOLI

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Asportazione del dissuasore di fronte all'attraversamento pedonale di via Ugo Foscolo, e ripristino del manto, al fine di garantire un libero accesso al percorso pedonale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE/CICLABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Installazione dell'apposito segnale verticale in corrispondenza degli attraversamenti pedonali: 16, 17 e 18.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p style="text-align: right;">16</p>  <p style="text-align: right;">17</p>
2	<p>Rifacimento delle strisce bianche a terra in modo tale da essere ben visibili, in corrispondenza dell'attraversamento pedonale: 18.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p style="text-align: right;">18</p>

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato ed al parcheggio disabili associato sono riportate nelle relative schede di intervento.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


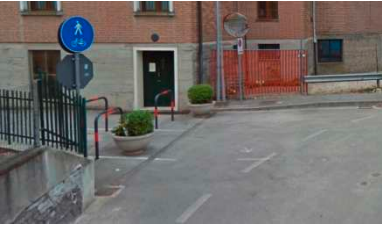


U_c Parco 1 di Via del Donatore

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Parco 1 di Via del Donatore
Località	Villanova di Camposampiero
Percorso pedonale di accesso	d1
Parcheggio associato	P 27

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per 100 metri dell percorso a lato Centro Parrocchiale di Villanova, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
2	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza di ogni punto riportato nelle quattro foto della colonna a lato.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	  

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014


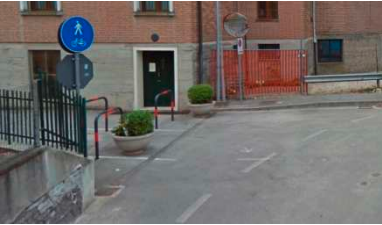


U_d Parco 2 di Via del Donatore

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Parco 2 di Via del Donatore
Località	Villanova di Camposampiero
Percorso pedonale di accesso	d1
Parcheggio associato	P 27

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per 100 metri dell percorso a lato Centro Parrocchiale di Villanova, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
2	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, in corrispondenza di ogni punto riportato nelle quattro foto della colonna a lato.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	  

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_e Area V.A. di via XXV Aprile

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via XXV Aprile
Località	Murelle
Percorso pedonale di accesso	f1
Parcheggio associato	P 29

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per 200 metri di via Cornara, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
2	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso pedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo, lungo il tratto di via Cornara.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

ACCESSIBILTA'

DESCRIZIONE INTERVENTO	FOTO
<p>1 Al fine di garantire la continuità tra percorsi nel territorio comunale, si consiglia la realizzazione di un due nuovi attraversamento pedonale negli incroci di via Cornara con via Tomaso Albinoni, via Alessandro Manzoni, e due in via XXV Aprile. La stima comprende la realizzazione di due rampe di raccordo e la necessaria segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	 <p>The 'FOTO' column contains three photographs. The top photo shows a street intersection with a pedestrian crossing marked on the road. The middle photo shows a narrow street with a 'STOP' marking on the pavement. The bottom photo shows a street with a 'Via XXV Aprile' marking and a pedestrian crossing.</p>

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_f Area V.A. di via Andre Mantegna

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Andre Mantegna
Località	Murelle
Percorso pedonale di accesso	e1
Parcheggio associato	P 30

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Al fine di garantire la continuità tra percorsi nel territorio comunale, si consiglia la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale in via Cavin Caselle. La stima comprende la realizzazione di due rampe di raccordo e la necessaria segnaletica orizzontale e verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	
2	<p>Interventi di manutenzione ordinaria per 100 metri dell percorso, quale il rifacimento del manto di usura al fine di garantirne la fruibilità ed assicurare uno stato di piena sicurezza, comprese tutte le opere pertinenziali di demolizione del manto esistente.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_g Area V.A. di via Giovanni Pascoli

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Giovanni Pascoli
Località	Mussolini
Percorso pedonale di accesso	h1
Parcheggio associato	P 31

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

PARCHEGGIO DISABILE

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Realizzazione completa di un posto disabili, in quanto mancante nella frazione di 1 ogni 50, mediante la pittura della segnaletica orizzontale, con caratteristiche dimensionali che rispettano la normativa e l'installazione del relativo segnale verticale.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato ed al parcheggio disabili associato sono riportate nelle relative schede di intervento.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_h Area V.A. di via Mussolini

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Mussolini
Località	Mussolini
Percorso pedonale di accesso	h1
Parcheggio associato	P 32

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236.

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

U_i Area V.A. di via Giosuè Carducci

1. IDENTIFICAZIONE PARCHEGGIO

Denominazione area V.A.	Area V.A. di via Giosuè Carducci
Località	Mussolini
Percorso pedonale di accesso	h1
Parcheggio associato	P 33

2. INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI

ACCESSIBILITA'

DESCRIZIONE INTERVENTO		FOTO
1	<p>Eliminazione del dislivello in corrispondenza della congiunzione tra il piano del percorso ciclopedonale e la carreggiata tramite la demolizione e asportazione di asfalto, quindi la realizzazione di una rampa di raccordo.</p> <p>(artt. 4.2 e 8.2 del D.M. 14 giugno 1989 n. 236 - art. 24 del DGR n. 1428 del 06 settembre 2011)</p>	

3. STIMA DEL VALORE DEGLI INTERVENTI:

La quota stimata per gli interventi relativi al percorso pedonale che permette l'accesso all'area a verde attrezzato è riportata nella relativa scheda di intervento.

Il parcheggio riservato è raccordato ad un percorso pedonale privo di barriere architettoniche che consente il corretto accesso al parco.

03

SINTESI e PROGRAMMAZIONE

Ambito urbano

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

TOTALE PERCORSI RILEVATI		20,2 Km
VILLANOVA DI CAMPOSAMPIERO		9,1 km
MURELLE		6,6 km
MUSSOLINI		4,5 km
TOTALE ATTRAVERSAMENTI RILEVATI		103 attraversamenti
VILLANOVA DI CAMPOSAMPIERO		da 1 a 49 = 49 attraversamenti
MURELLE		da 50 a 79 = 30 attraversamenti
MUSSOLINI		da 80 a 103 = 24 attraversamenti
TOTALE PARCHEGGI RILEVATI		38 parcheggi
VILLANOVA DI CAMPOSAMPIERO		21 parcheggi
MURELLE		10 parcheggi
MUSSOLINI		7 parcheggi

STIMA TOTALE INTERVENTI DEL QUADRO URBANO

€ 53'805,00 + IVA



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
A	P.c. di via Caltana	-	-	-	-	-	-	-	-
a 1	P.p. di via Ampezzon	X					X	ALTA	€ 725,00
B	P.c. di via Roma	-	-	-	-	-	-	-	-
b 1	P.p. di via Chiesa e laterali	X	X		X		X (nuovo attraversamento)	MEDIA	€ 11'000,00
C	P.c. di via Caltana						X	ALTA	€ 600,00
c 1	P.p. di via G. Puccini e laterali	X			X			MEDIA	€ 5'200,00
D	P.c. di via G. Verdi	-	-	-	-	-	-	-	-
d 1	P.p. di via Benedetto Marcello	X			nuovo attraversamento		X	MEDIA	€ 5'000,00
E	P.c. di via Cavin Caselle						X	BASSA	€ 400,00
e 1	P.p. di via A. Mantegna e laterali	X			nuovo attraversamento		nuovo attraversamento	MEDIA	€ 3'850,00

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
f 1	P.p. di via Cornara e laterali	X			nuovo attraversamento		X	MEDIA	€ 12'100,00
g 1	P.p. della zona industriale Murelle						X	MEDIA	€ 2'400,00
H	P.c. di via Mussolini						X	BASSA	€ 600,00
h 1	P.p. di via Mussolini e laterali			X				ALTA	€ 1'200,00

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PERCORSI

€ 43'075,00 + IVA



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: ALTA

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
a 1	P.p. di via Ampezzon	X					X	ALTA	€ 725,00
C	P.c. di via Caltana						X	ALTA	€ 600,00
h 1	P.p. di via Mussolini e laterali			X				ALTA	€ 1'200,00

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PERCORSI – alta priorità

€ 2'525,00 + IVA



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: **MEDIA**

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
b 1	P.p. di via Chiesa e laterali	X	X		X	X (nuovo attraversamento)		MEDIA	€ 11'000,00
c 1	P.p. di via G. Puccini e laterali	X			X			MEDIA	€ 5'200,00
d 1	P.p. di via Benedetto Marcello	X				X (nuovo attraversamento)		MEDIA	€ 5'000,00
e 1	P.p. di via A. Mantegna e laterali	X				nuovo attraversamento		MEDIA	€ 3'850,00
f 1	P.p. di via Cornara e laterali	X			nuovo attraversamento		X	MEDIA	€ 12'100,00
g 1	P.p. della zona industriale Murelle						X	MEDIA	€ 2'400,00

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PERCORSI – media priorità

€ 39'550,00 + IVA

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

Programmazione degli interventi sulla base delle priorità assegnate: **BASSA**

N	NOMINAZIONE PERCORSO	TIPOLOGIA DI INTERVENTO PERCORSO			TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
		Manutenzione	Ostacoli	Dislivelli e rampe	Segnale verticale	Segnale orizzontale	Rampa		
E	P.c di via Cavin Caselle					X		BASSA	€ 400,00
H	P.c. di via Mussolini						X	BASSA	€ 600,00

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PERCORSI – bassa priorità

€ 1'000,00 + IVA



PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236
Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITY	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale		
P 1	-	-	-	-	-
P 2			X	BASSA	€ 150,00
P 3	X			ALTA	€ 350,00
P 4	-	-	-	-	-
P 5			X	BASSA	€ 150,00
P 6	-	-	-	-	-
P 7	X	pavimentazione del parcheggio e del percorso di accesso		ALTA	€ 2'110,00
P 8			X	MEDIA	€ 150,00
P 9	X	pavimentazione del parcheggio e del percorso di accesso		MEDIA	€ 2'110,00
P 10	X			ALTA	€ 350,00
P 11	-	-	-	-	-
P 12	X			ALTA	€ 350,00
P 13	-	-	-	-	-
P 14	-	-	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITY	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale		
P 15	X			ALTA	€ 350,00
P 16	-	-	-	-	-
P 17	-	-	-	-	-
P 18	-	-	-	-	-
P 19			X	MEDIA	€ 150,00
P 20	X			ALTA	€ 350,00
P 21	-	-	-	-	-
P 22	X			ALTA	€ 350,00
P 23.1			X	BASSA	€ 300,00
P 23.2	X			MEDIA	€ 350,00
P 24	-	-	-	-	-
P 25	X	pavimentazione del parcheggio e del percorso di accesso			€ 2'110,00
P 26	X			ALTA	€ 350,00
P 27	-	-	-	-	-

PEBA: PIANO ELIMINAZIONE BARRIERE ARCHITETTONICHE

Analisi e restituzione ambito urbano

Legge 9 gennaio 1989, n.13 - Decreto Ministeriale 14 giugno 1989, n. 236

Deliberazione della Giunta Regionale n.1428/2011 e n.1898/2014

N	TIPOLOGIA DI INTERVENTO ATTRAVERSAMENTI			PRIORITA'	STIMA COSTI (IVA esclusa)
	Posto auto	Segnale verticale	Segnale orizzontale		
P 28	-	-	-	-	-
P 29	-	-	-	-	-
P 30	-	-	-	-	-
P 31	X			MEDIA	€ 350,00
P 32	-	-	-	-	-
P 33	-	-	-	-	-
P 34	-	-	-	-	-
P 35	-	-	-	-	-
P 36	X			MEDIA	€ 350,00
P 37	-	-	-	-	-

STIMA COMPLESSIVA DEGLI INTERVENTI AI PARCHEGGI

€ 10.730,00 + IVA

